

**Інформація про майно,
яке перебуває на балансах суб'єктів господарювання, що належать до сфери управління Міністерства енергетики
України та щодо яких Міненерго здійснює повноваження з управління корпоративними правами держави,
первісна (переоцінена) вартість якого становить більш як 50 тис. гривень та яке не використовується,
у тому числі морально застаріле та фізично зношене, станом на 01.09.2026**

№	Найменування об'єкта	Рік випуску/дата введення в експлуатацію	Інвентарний (номенклатурний) номер	Первісна (переоцінена) вартість, тис. гривень	Балансова (залишкова вартість), тис. гривень	Коротка технічна характеристика
1	Протипожежне укриття	1960/12.1960	105469006	145,0	133,0	Стіни та дно бетонні, перекриття з/бетонні, стан незадовільний.
2	Нагірна канава	1970/06.1970	1060101	761,9	761,9	Стан незадовільний, наполовину замулена.
3	Розрізна траншея	1970/06.1970	1060105	1 365,4	1 365,4	Стан незадовільний, частина траншеї затоплена водою, борти пошкоджені зсувами та промоїнами.
4	Виїзна траншея	1970/06.1970	1060106	94,9	94,9	Стан виробки незадовільний, нижня частина траншеї затоплена водою, борти пошкоджені зсувами та промоїнами.
5	ЛЕП 35 кВ повітряна	1981/12.1981	10613790	151,3	151,3	Провід та металеві опори відсутні. 80% залізобетонних опор зруйновано.
6	Будівля АБК	1970/12.1970	106010	975,0	975,0	Стан незадовільний.
7	Благоустрій до будівлі АБК	1970/ 12.1970	1060157	384,4	384,4	Стан задовільний.
8	Екскаватор ЕШ-6/45	1979/10.1979	10601050008	10 542,8	378,8	Екскаватор знаходиться під водою.
9	Ставок відстійник	1971/01.10.1971	1004716	58,8	46,6	Використовувався для відкачки води з шахти. Основні пошкодження: замулений на 90%.
10	Лебідка прохідницька ЛПЕ-5/1000 з канатом	2001/26.05.2001	1004801227	68,2	11,4	Призначалася для технології робіт по заміні канатів у стовбурі.
11	Маслостанція СНТ-32	2012/30.10.2012	105533932	141,5	141,5	Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. В наявності корпус насосної станції, який має механічну деформацію.

12	Комбайн вугільний УКД 200-250	2008/10.2008	105533221	2 010,3	2 010,3	Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. Часткове руйнування корпус комбайна, наскрізні щілини у вузлах кріплення.
13	Ріжуча частина УКД 200/250	2007/11.2007	1055933221	681,7	681,7	Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%.
14	Станція насосна СНД 200/32	2005/12.2005	105532902	110,9	110,9	В наявності бак станції, який має механічну деформацію.
15	Блок допоміжного ствола	1970/05.1970	10557	77,6	77,6	Не придатна до подальшої експлуатації.
16	Клітьовий ствол	1970/05.1970	105532902	232	232	Не придатний до подальшої експлуатації.
17	Скіповий ствол	1970/05.1970	105561	245,9	245,9	Не придатний до подальшої експлуатації.
18	Будівля адміністративно-побутового комбінату	1970/05.1970	105533	78,9	78,9	Не придатна до подальшої експлуатації.
19	Скіповий ствол	1958/12.1958	101	130,8	130,8	Не придатний до подальшої експлуатації.
20	Клітьовий ствол	1958/12.1958	102	144,5	144,5	Не придатний до подальшої експлуатації.
21	Автошлях	1969	31950/0000	1 251,3	0,0	Асфальтобетонне покриття зруйноване, ями, вибоїни, тріщини
22	Автошлях до очисних споруд	1998	36346/0000	3 816,9	0,0	Асфальтобетонне покриття зруйноване, ями, вибоїни, тріщини
23	Автошлях з плит L-554 м	1998	32042/0000	123,4	0,0	Руйнування бетонних плит дороги, замулення дорожнього покриття
24	Машина бурова стріла-77	11.1989/09.2003	3	322,0	115,0	Знос зубців, вінців підшипників, шестерні, валів доліт, тріщини корпусу і кришки снаряда-обертувача, в корпусі насоса, валі; корозія; розломи в опорних "ліхтарях".
25	Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ	01.12.1976	197	90,0	0,0	Морально застаріле.

26	Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ	01.12.1983	215	62,0	0,0	Морально застаріле.
27	Підземна кабельна лінія Сокаль-Червоноград	01.03.1968	186	67,0	0,0	Морально застаріле.
28	Кабельна лінія зв'язку АТС ЦОФ - ЧУВТЗ	01.12.1979	203	90,0	0,0	Морально застаріле.
29	Кабельна лінія зв'язку Червоноград У/З - ВГСО	01.02.1980	210	74,0	0,0	Морально застаріле.
30	Кран козловий ККС-10	11.1978	1166	106,0	0,0	Повний знос механізмів і вузлів, деформація конструкцій нерухомої опори, корозія конструкцій.
31	Навантажувач ПТС-77	01.1992	312	71,0	0,0	Тріщини та деформація рами, ковша-стріли; знос вузлів двигуна, ходової частини.
32	Навантажувач ПЕА-1А "КАРПАТЕЦЬ"	09.2010	318	58,0	0,0	Знос вузлів двигуна, тріщини та деформація рами, ковша, стріли.
33	Комбайн ГШ-68	09.2006	20806	11 437,0	0,0	Не використовується.
34	Автомобіль БеЛАЗ-75405	2006/01.03.2006	33	317,0	0,0	Тріщина блоку двигуна. Не відповідає експлуатаційним нормам.
35	Автомобіль ІФА	1988/01.04.1988	620	96,0	0,0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Граничний знос двигуна. Кабіна, фургон пошкоджено корозією, рама деформована.
36	Автоскрепер самохідний	1989/01.12.1989	669	54,0	0,0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корозія кабіни, знос корпусу ковша, механічні пошкодження. Розрив корпусу КПП, тріщина колінвала.
37	Автоскрепер самохідний	1989/01.12.1989	667	51,0	0,0	Не рентабельний. Граничний знос робочого обладнання.
38	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.05.1991	295	73,0	0,0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус заднього моста - тріщина на підсаочних місцях бортових редукторів. Виллом корпусу блока циліндрів.

39	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.04.1992	307	118,0	0,0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. КПП - виробітка посадочних місць під вали, корпусу. Двигун - пробитий блок, граничний знос катків, гусениць.
40	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.06.1992	317	76,0	3,0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
41	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.04.1992	306	124,0	4,0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
42	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.05.1991	294	83,0	0,0	Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту.
43	Бульдозер ДЗ-171	1989/01.11.1989	0659	60,0	0,0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
44	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.10.1991	0665	139,0	0,0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус фракціонів - тріщини, виломи, механічні пошкодження теліжки. Граничний знос двигуна. Пошкодження, корозія кабіни, облицювання.
45	Екскаватор ЕО-51116	1989/01.11.1989	0663	96,0	0,0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації.
46	Екскаватор ЕО-51116	1987/01.08.1987	0611	78,0	0,0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Аварійний стан стріли, згин рукояті, повний знос двигуна, лебідок, ходової частини.
47	Скрепер МоАЗ-546	1991/01.10.1991	301	198,0	0,0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Тріщини, виломи поворотного круга. Злом несучої частини ходової. Довготривала експлуатація в агресивному середовищі. Повний знос двигуна, коробок КПП.
48	Скрепер МоАЗ-546	1991/01.10.1991	0302	199,0	0,0	Фізично зношений, використання не рентабельне. Вихід з ладу КПП, ходової частини.
49	Скрепер ДЗ-172	1992/01.04.1992	308	220,0	0,0	Граничний знос ходової частини. Розлом корпусу муфти щеплення. Тріщина корпусу КПП. Гідравлічна система скрепера не відповідає техніко-експлуатаційним параметрам.

50	Скрепер ДЗ-172	1992/01.04.1992	0309	104,0	0,0	Граничний знос ходової частини, деформація рами.
51	Трактор К-701	2011/14.07.2011	64	105,0	0,0	Двигун потребує капітального ремонту. Граничний знос.
52	Будівля каналізаційної насосної станції "Надія"	1978/01.12.1978	0821	91,0	0,0	Цегляна будівля розміром 27х6м.
53	Лінія електропередач ЛЕП	2000/01.06.2000	1616	51,0	0,0	Моральний та фізичний знос.
54	Напірний трубопровід	1978/01.12.1978	1305	409,0	0,0	Напірний сталевий трубопровід d-273мм.
55	Напірний трубопровід	1978/01.12.1978	1309	201,0	0,0	Напірний сталевий трубопровід d-273мм.
56	Трактор Т-150К	1988/1988	1385	112,0	0,0	Зазначений автомобільний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та не придатність до роботи. Двигун не підлягає ремонту, кузові деталі мають тріщини, деформацію і корозійне ураження.
57	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1978	2046	101,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборобою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
58	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2070	98,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборобою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
59	Піввагон грузовий 4-х осний	1977/1979	2074	110,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають

						ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
60	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2102	95,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
61	Піввагон грузовий 4-х осний	1977/1979	2120	95,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
62	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2121	96,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
63	Піввагон грузовий 4-х осний	1972/1980	2151	88,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
64	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1980	2176	87,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації.

						Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
65	Піввагон грузовий 4-х осний	1980/1980	2198	87,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
66	Вагон пасажирський	1958/1958	2278	479,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Протерміновані строки служби візків по роках. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
67	Піввагон грузовий 4-х осний	1990/1996	2317	69,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
68	Піввагон грузовий 4-х осний	1990/1997	2363	69,0	0,0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.

69	Автомобіль МАЗ 54323 032 сідловий тягач-Е 11994 СН з н/причіпом цистерною-Е ОДАЗ 9370 14013 СК	01.05.1994	2532301005001 00029	70,1	0,0	Технічний стан незадовільний через фізичний знос основних деталей та вузлів.
----	---	------------	------------------------	------	-----	--

Оприлюднено з дотриманням законодавства щодо об'єктів критичної інфраструктури