

**Інформація про майно,
яке перебуває на балансах суб'єктів господарювання, що належать до сфери управління Міністерства енергетики
України та щодо яких Міненерго здійснює повноваження з управління корпоративними правами держави,
первісна (переоцінена) вартість якого становить більш як 50 тис. гривень та яке не використовується,
у тому числі морально застаріле та фізично зношене, станом на 01.11.2024**

| № | Найменування об'єкта | Рік випуску/дата введення в експлуатацію | Інвентарний (номенклатурний) номер | Первісна (переоцінена) вартість, тис. гривень | Балансова (залишкова вартість), тис. гривень | Коротка технічна характеристика |
|----|--|--|------------------------------------|---|--|--|
| 1 | Протипожежне укриття | 1960/12.1960 | 69006 | 145,0 | 133,0 | Стіни та дно бетонні, перекриття з/бетонні, стан незадовільний. |
| 2 | Нагірна канава | 1970/06.1970 | 101 | 761,9 | 761,9 | Стан незадовільний, наполовину замулена. |
| 3 | Розрізна траншея | 1970/06.1970 | 105 | 1365,4 | 1365,4 | Стан незадовільний, частина траншеї затоплена водою, борти пошкоджені зсувами та промоїнами. |
| 4 | Виїзна траншея | 1970/06.1970 | 106 | 94,9 | 94,9 | Стан виробки незадовільний, нижня частина траншеї затоплена водою, борти пошкоджені зсувами та промоїнами. |
| 5 | ЛЕП 35 кВ повітряна | 1981/12.1981 | 3790 | 151,3 | 151,3 | Провід та металеві опори відсутні. 80% залізобетонних опор зруйновано. |
| 6 | Будівля АБК | 1970/12.1970 | 10 | 975,0 | 975,0 | Стан незадовільний. |
| 7 | Благоустрій до будівлі АБК | 1970/ 12.1970 | 157 | 384,4 | 384,4 | Стан задовільний. |
| 8 | ТОМ РГ_1 (транспортно-відвальний міст) | 1970/09.1970 | 2146 | 267,0 | 267,0 | Транспортно-відвальний міст зруйнований, знаходиться під водою. |
| 9 | Екскаватор ЄШ-6/45 | 1979/10.1979 | 1050008 | 10542,8 | 378,8 | Екскаватор знаходиться під водою. |
| 10 | Комбайн 1К-101 | 1996/01.1997 | 2478 | 366,7 | 366,7 | Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. В наявності тільки корпус. |
| 11 | Комбайн 1К-101-У | 1996/02.2003 | 807852 | 245,7 | 245,7 | Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. В наявності тільки корпус. |
| 12 | Насос ЦНС 300Х480 | 1984/11.1984 | 12492 | 58,4 | 58,4 | Корозійний знос 40%. |
| 13 | Ставок відстійник | 1971/01.10.1971 | 716 | 58,8 | 46,6 | Використовувався для відкачки води з шахти. Основні пошкодження: замулений на 90%. |

| | | | | | | |
|----|---|-----------------|--------|---------|-------|---|
| 14 | Лебідка прохідницька ЛПЕ-5/1000 з канатом | 2001/26.05.2014 | 801227 | 68,2 | 11,4 | Призначалася для технології робіт по заміні канатів у стовбурі. |
| 15 | Машина бурова стріла-77 | 1989/09.2003 | 3 | 322,0 | 115,0 | Знос зубців, вінців підшипників, шестерні, валів доліт, тріщини корпусу і кришки снаряда-обертувача, в корпусі насоса, валі; корозія; розломи в опорних "ліхтарях". |
| 16 | Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ | 01.12.1976 | 197 | 90,0 | 0,00 | Морально застаріле. |
| 17 | Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ | 01.12.1983 | 215 | 62,0 | 0,00 | Морально застаріле. |
| 18 | Підземна кабельна лінія Сокаль-Червоноград | 01.03.1968 | 186 | 67 | 0,00 | Морально застаріле. |
| 19 | Кабельна лінія зв'язку АТС ЦОФ - ЧУВТЗ | 01.12.1979 | 203 | 90,0 | 0,00 | Морально застаріле. |
| 20 | Кабельна лінія зв'язку Червоноград У/З - ВГСО | 01.02.1980 | 210 | 74,0 | 0,00 | Морально застаріле. |
| 21 | Кран козловий ККС-10 | 11.1978 | 1166 | 106,0 | 0,00 | Повний знос механізмів і вузлів, деформація конструкцій нерухомої опори, корозія конструкцій. |
| 22 | Навантажувач ПТС-77 | 01.1992 | 312 | 71,0 | 0,00 | Тріщини та деформація рами, ковша-стріли; знос вузлів двигуна, ходової частини. |
| 23 | Навантажувач ПЕА-1А "КАРПАТЕЦЬ" | 09.2010 | 318 | 58,0 | 0,00 | Знос вузлів двигуна, тріщини та деформація рами, ковша, стріли. |
| 24 | Комбайн ГШ-68 | 09.2006 | 20806 | 11437,0 | 0,00 | Не використовується. |
| 25 | Автомобіль БеЛАЗ-75405 | 2006/01.03.2006 | 33 | 317,0 | 0,00 | Тріщина блоку двигуна. Не відповідає експлуатаційним нормам. |

| | | | | | | |
|----|------------------------|-----------------|-------|-------|------|---|
| 26 | Автомобіль ІФА | 1988/01.04.1988 | 620 | 96,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Граничний знос двигуна. Кабіна, фургон пошкоджено корозією, рама деформована. |
| 27 | Автоскрепер самохідний | 1989/01.12.1989 | 669 | 54,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корозія кабіни, знос корпусу ковша, механічні пошкодження. Розрив корпусу КПП, тріщина колінвала. |
| 28 | Автоскрепер самохідний | 1989/01.12.1989 | 667 | 51,0 | 0,00 | Не рентабельний. Граничний знос робочого обладнання. |
| 29 | Бульдозер ДЗ-171 | 1991/01.05.1991 | 295 | 73,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус заднього моста - тріщина на підсадовних місцях бортових редукторів. Виллом корпусу блока циліндрів. |
| 30 | Бульдозер ДЗ-171 | 1992/01.04.1992 | 307 | 118,0 | 0,00 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. КПП - виробітка посадочних місць під вали, корпусу. Двигун - пробитий блок, граничний знос катків, гусениць. |
| 31 | Бульдозер ДЗ-171 | 1989/01.08.1989 | 656 | 65,0 | 0,00 | Тріщина корпусу заднього мосту в районі кріплення бортового редуктора. Ходова частина - повний знос. |
| 32 | Бульдозер ДЗ-171 | 1992/01.06.1992 | 317 | 76,0 | 14,0 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини. |
| 33 | Бульдозер ДЗ-171 | 1992/01.05.1992 | 310 | 54,0 | 10,0 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини. |
| 34 | Бульдозер ДЗ-171 | 1992/01.04.1992 | 306 | 124,0 | 9,0 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини. |
| 35 | Бульдозер Т-170 | 1998/01.07.1998 | 23168 | 97,0 | 0,00 | Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту. |
| 36 | Бульдозер ДЗ-171 | 1991/01.05.1991 | 294 | 83,0 | 0,00 | Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту. |
| 37 | Бульдозер ДЗ-171 | 1989/01.11.1989 | 0659 | 60,0 | 0,00 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини. |

| | | | | | | |
|----|---|-----------------|------|-------|------|--|
| 38 | Бульдозер ДЗ-171 | 1991/01.10.1991 | 0665 | 139,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус фракціонів - тріщини, виломи, механічні пошкодження теліжки. Граничний знос двигуна. Пошкодження, корозія кабіни, облицювання. |
| 39 | Екскаватор ЕО-51116 | 1989/01.11.1989 | 0663 | 96,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. |
| 40 | Екскаватор ЕО-51116 | 1987/01.08.1987 | 0611 | 78,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Аварійний стан стріли, згин рукояті, повний знос двигуна, лебідок, ходової частини. |
| 41 | Скрепер МоАЗ-546 | 1991/01.10.1991 | 301 | 198,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Тріщини, виломи поворотного круга. Злом несучої частини ходової. Довготривала експлуатація в агресивному середовищі. Повний знос двигуна, коробок КПП. |
| 42 | Скрепер МоАЗ-546 | 1991/01.10.1991 | 0302 | 199,0 | 0,00 | Фізично зношений, використання не рентабельне. Вихід з ладу КПП, ходової частини. |
| 43 | Скрепер ДЗ-172 | 1992/01.04.1992 | 308 | 220,0 | 12,0 | Граничний знос ходової частини. Розлом корпусу муфти щеплення. Тріщина корпусу КПП. Гідравлічна система скрепера не відповідає техніко-експлуатаційним параметрам. |
| 44 | Скрепер ДЗ-172 | 1992/01.04.1992 | 0309 | 104,0 | 0,00 | Граничний знос ходової частини, деформація рами. |
| 45 | Трактор К-701 | 2011/14.07.2011 | 64 | 105,0 | 0,00 | Двигун потребує капітального ремонту. Граничний знос. |
| 46 | Будівля каналізаційної насосної станції "Надія" | 1978/01.12.1978 | 0821 | 91,0 | 0,00 | Цегляна будівля розміром 27х6м. |
| 47 | Лінія електропередач ЛЕП | 2000/01.06.2000 | 1616 | 51,0 | 0,00 | Моральний та фізичний знос. |
| 48 | Напірний трубопровід | 1978/01.12.1978 | 1305 | 409,0 | 0,00 | Напірний стальний трубопровід d-273мм. |
| 49 | Напірний трубопровід | 1978/01.12.1978 | 1309 | 201,0 | 0,00 | Напірний стальний трубопровід d-273мм. |

| | | | | | | |
|----|-----------------------------|-----------|------|-------|------|---|
| 50 | Трактор Т-150К | 1988/1988 | 1385 | 112,0 | 0,00 | Зазначений автомобільний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та не придатність до роботи. Двигун не підлягає ремонту, кузові деталі мають тріщини, деформацію і корозійне ураження. |
| 51 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1978/1978 | 2046 | 101,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 52 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1978/1979 | 2070 | 98,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 53 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1977/1979 | 2074 | 110,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 54 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1978/1979 | 2102 | 95,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 55 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1977/1979 | 2120 | 95,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. |

| | | | | | | |
|----|--------------------------------|-----------|------|-------|------|---|
| | | | | | | Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 56 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1978/1979 | 2121 | 96,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 57 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1972/1980 | 2151 | 88,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 58 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1978/1980 | 2176 | 87,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 59 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1980/1980 | 2198 | 87,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 60 | Вагон пасажирський | 1958/1958 | 2278 | 479,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Протерміновані строки служби візків по роках. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |

| | | | | | | |
|----|---|------------|------------------------|--------|------|---|
| 61 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1990/1996 | 2317 | 69,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 62 | Піввагон грузовий 4-х осний | 1990/1997 | 2363 | 69,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 63 | Автомобіль МАЗ 54323 032 сідловий тягач-Е 11994 СН з н/причіпом цистерною-Е ОДАЗ 9370 14013 СК | 01.05.1994 | 2532301005001 00029 | 70,060 | 0,00 | Технічний стан незадовільний через фізичний знос основних деталей та вузлів. |

Оприлюднено з дотриманням законодавства щодо об'єктів критичної інфраструктури