

**Інформація про майно,  
яке перебуває на балансах суб'єктів господарювання, що належать до сфери управління Міністерства енергетики  
України та щодо яких Міненерго здійснює повноваження з управління корпоративними правами держави,  
первісна (переоцінена) вартість якого становить більш як 50 тис. гривень та яке не використовується,  
у тому числі морально застаріле та фізично зношене, станом на 01.09.2024**

№	Найменування об'єкта	Рік випуску/дата введення в експлуатацію	Інвентарний (номенклатурний) номер	Первісна (переоцінена) вартість, тис. гривень	Балансова (залишкова вартість), тис. гривень	Коротка технічна характеристика
1	Протипожежне укриття	1960/12.1960	69006	145,0	133,0	Стіни та дно бетонні, перекриття з/бетонні, стан незадовільний.
2	Нагірна канава	1970/06.1970	101	761,9	761,9	Стан незадовільний, наполовину замулена.
3	Розрізна траншея	1970/06.1970	105	1365,4	1365,4	Стан незадовільний, частина траншеї затоплена водою, борти пошкоджені зсувами та промоїнами.
4	Виїзна траншея	1970/06.1970	106	94,9	94,9	Стан виробки незадовільний, нижня частина траншеї затоплена водою, борти пошкоджені зсувами та промоїнами.
5	ЛЕП 35 кВ повітряна	1981/12.1981	3790	151,3	151,3	Провід та металеві опори відсутні. 80% залізобетонних опор зруйновано.
6	Будівля АБК	1970/12.1970	10	975,0	975,0	Стан незадовільний.
7	Благоустрій до будівлі АБК	1970/ 12.1970	157	384,4	384,4	Стан задовільний.
8	ТОМ РГ_1 (транспортно-відвальний міст)	1970/09.1970	2146	267,0	267,0	Транспортно-відвальний міст зруйнований, знаходиться під водою.
9	Екскаватор ЄШ-6/45	1979/10.1979	1050008	10542,8	378,8	Екскаватор знаходиться під водою.
10	Комбайн 1К-101	1996/01.1997	2478	366,7	366,7	Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. В наявності тільки корпус.
11	Комбайн 1К-101-У	1996/02.2003	807852	245,7	245,7	Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. В наявності тільки корпус.
12	Насос ЦНС 300Х480	1984/11.1984	12492	58,4	58,4	Корозійний знос 40%.
13	Ставок відстійник	1971/01.10.1971	716	58,8	46,6	Використовувався для відкачки води з шахти. Основні пошкодження: замулений на 90%.

14	Лебідка прохідницька ЛПЕ-5/1000 з канатом	2001/26.05.2014	801227	68,2	11,4	Призначалася для технології робіт по заміні канатів у стовбурі.
15	Машина бурова стріла-77	1989/09.2003	3	322,0	115,0	Знос зубців, вінців підшипників, шестерні, валів доліт, тріщини корпусу і кришки снаряда-обертувача, в корпусі насоса, валі; корозія; розломи в опорних "ліхтарях".
16	Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ	01.12.1976	197	90,0	0,00	Морально застаріле.
17	Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ	01.12.1983	215	62,0	0,00	Морально застаріле.
18	Підземна кабельна лінія Сокаль-Червоноград	01.03.1968	186	67	0,00	Морально застаріле.
19	Кабельна лінія зв'язку АТС ЦОФ - ЧУВТЗ	01.12.1979	203	90,0	0,00	Морально застаріле.
20	Кабельна лінія зв'язку Червоноград У/З - ВГСО	01.02.1980	210	74,0	0,00	Морально застаріле.
21	Кран козловий ККС-10	11.1978	1166	106,0	0,00	Повний знос механізмів і вузлів, деформація конструкцій нерухомої опори, корозія конструкцій.
22	Навантажувач ПТС-77	01.1992	312	71,0	0,00	Тріщини та деформація рами, ковша-стріли; знос вузлів двигуна, ходової частини.
23	Навантажувач ПЕА-1А "КАРПАТЕЦЬ"	09.2010	318	58,0	0,00	Знос вузлів двигуна, тріщини та деформація рами, ковша, стріли.
24	Комбайн ГШ-68	09.2006	20806	11437,0	0,00	Не використовується.
25	Автомобіль БеЛАЗ-75405	2006/01.03.2006	33	317,0	0,00	Тріщина блоку двигуна. Не відповідає експлуатаційним нормам.

26	Автомобіль ІФА	1988/01.04.1988	620	96,0	0,00	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Граничний знос двигуна. Кабіна, фургон пошкоджено корозією, рама деформована.
27	Автоскрепер самохідний	1989/01.12.1989	669	54,0	0,00	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корозія кабіни, знос корпусу ковша, механічні пошкодження. Розрив корпусу КПП, тріщина колінвала.
28	Автоскрепер самохідний	1989/01.12.1989	667	51,0	0,00	Не рентабельний. Граничний знос робочого обладнання.
29	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.05.1991	295	73,0	0,00	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус заднього моста - тріщина на підсадовних місцях бортових редукторів. Виллом корпусу блока циліндрів.
30	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.04.1992	307	118,0	0,00	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. КПП - виробітка посадочних місць під вали, корпусу. Двигун - пробитий блок, граничний знос катків, гусениць.
31	Бульдозер ДЗ-171	1989/01.08.1989	656	65,0	1,0	Тріщина корпусу заднього мосту в районі кріплення бортового редуктора. Ходова частина - повний знос.
32	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.06.1992	317	76,0	15,0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
33	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.05.1992	310	54,0	10,0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
34	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.04.1992	306	124,0	9,0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
35	Бульдозер Т-170	1998/01.07.1998	23168	97,0	0,00	Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту.
36	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.05.1991	294	83,0	0,00	Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту.
37	Бульдозер ДЗ-171	1989/01.11.1989	0659	60,0	0,00	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.

38	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.10.1991	0665	139,0	0,00	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус фракціонів - тріщини, виломи, механічні пошкодження теліжки. Граничний знос двигуна. Пошкодження, корозія кабіни, облицювання.
39	Екскаватор ЕО-51116	1989/01.11.1989	0663	96,0	0,00	Фізично зношений, не придатний до експлуатації.
40	Екскаватор ЕО-51116	1987/01.08.1987	0611	78,0	0,00	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Аварійний стан стріли, згин рукояті, повний знос двигуна, лебідок, ходової частини.
41	Скрепер МоАЗ-546	1991/01.10.1991	301	198,0	0,00	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Тріщини, виломи поворотного круга. Злом несучої частини ходової. Довготривала експлуатація в агресивному середовищі. Повний знос двигуна, коробок КПП.
42	Скрепер МоАЗ-546	1991/01.10.1991	0302	199,0	0,00	Фізично зношений, використання не рентабельне. Вихід з ладу КПП, ходової частини.
43	Скрепер ДЗ-172	1992/01.04.1992	308	220,0	17,0	Граничний знос ходової частини. Розлом корпусу муфти щеплення. Тріщина корпусу КПП. Гідравлічна система скрепера не відповідає техніко-експлуатаційним параметрам.
44	Скрепер ДЗ-172	1992/01.04.1992	0309	104,0	0,00	Граничний знос ходової частини, деформація рами.
45	Трактор К-701	2011/14.07.2011	64	105,0	0,00	Двигун потребує капітального ремонту. Граничний знос.
46	Будівля каналізаційної насосної станції "Надія"	1978/01.12.1978	0821	91,0	0,00	Цегляна будівля розміром 27х6м.
47	Лінія електропередач ЛЕП	2000/01.06.2000	1616	51,0	0,00	Моральний та фізичний знос.
48	Напірний трубопровід	1978/01.12.1978	1305	409,0	0,00	Напірний сталевий трубопровід d-273мм.
49	Напірний трубопровід	1978/01.12.1978	1309	201,0	0,00	Напірний сталевий трубопровід d-273мм.

50	Трактор Т-150К	1988/1988	1385	112,0	0,00	Зазначений автомобільний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та не придатність до роботи. Двигун не підлягає ремонту, кузові деталі мають тріщини, деформацію і корозійне ураження.
51	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1978	2046	101,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборотою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
52	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2070	98,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборотою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
53	Піввагон грузовий 4-х осний	1977/1979	2074	110,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборотою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
54	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2102	95,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборотою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
55	Піввагон грузовий 4-х осний	1977/1979	2120	95,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборотою їх експлуатації.

						Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
56	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2121	96,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
57	Піввагон грузовий 4-х осний	1972/1980	2151	88,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
58	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1980	2176	87,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
59	Піввагон грузовий 4-х осний	1980/1980	2198	87,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
60	Вагон пасажирський	1958/1958	2278	479,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Протерміновані строки служби візків по роках. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.

61	Піввагон грузовий 4-х осний	1990/1996	2317	69,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
62	Піввагон грузовий 4-х осний	1990/1997	2363	69,0	0,00	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
63	Автомобіль МАЗ 54323 032 сідловий тягач-Е 11994 СН з н/причіпом цистерною-Е ОДАЗ 9370 14013 СК	01.05.1994	2532301005001 00029	70,060	0,00	Технічний стан незадовільний через фізичний знос основних деталей та вузлів.

Оприлюднено з дотриманням законодавства щодо об'єктів критичної інфраструктури