

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» (далі – проект акта)

1. Мета

Проект акта спрямований на запобігання недопущенню обходу санкцій у паливно-енергетичному комплексі й ресурсного забезпечення якісними моторними паливами економіки держави, сил безпеки і оборони України.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Необхідність імплементації Директиви № 98/70/ЄС про якість бензину та дизельного палива та внесення змін і доповнень до Директиви № 93/12/ЄЕС, що доповнена Директивами №№ 2000/71/ЄК, 2003/17/ЄК та 2009/30/ЄК і Регламентом (ЄС) № 1882/2003 та Директиви № 1999/32/ЄС про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива та внесення змін і доповнень до Директиви № 93/12/ЄС зі змінами і доповненнями, внесеними Регламентом (ЄС) № 1882/2003 та Директивою № 2005/33/ЄС відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Постановою Кабінету Міністрів України від 13 травня 2022 року № 570 були внесені зміни до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01 серпня 2013 року № 927 (далі - Технічний регламент), які дозволяють введення в обіг та надання на ринку автомобільних бензинів та дизельного палива за екологічним класом Євро 3 і Євро 4 до припинення або скасування воєнного стану в Україні. Прийняття зазначених змін було обумовлено необхідністю вирішення ситуації із забезпеченням паливом моторним, враховуючи критичну ситуацію, що склалася через руйнування нафтобаз, нафто- та газопереробних заводів, а також блокування традиційних шляхів постачання нафтопродуктів, внаслідок збройної агресії російської федерації.

Станом на сьогодні налагоджені нові маршрути постачання нафтопродуктів, учасниками ринку укладено довгострокові контракти з європейськими виробниками та міжнародними трейдерами, ситуація на паливному ринку є стабільною. Задовольняються потреби економіки держави, Збройних Сил України та інших споживачів бензинами та дизельним паливом належної якості та в необхідному обсязі.

Отже, з метою належного виконання пункту 1 Протоколу наради щодо недопущення обходу санкцій у паливно-енергетичному комплексі й ресурсного забезпечення моторними паливами економіки держави, сил безпеки і оборони України, що відбулася 26 липня 2023 року в Апараті РНБО України під головуванням Секретаря РНБО України Олексія ДАНИЛОВА, для забезпечення якісними моторними паливами та скрапленим газом економіки держави, сил

безпеки і оборони України Міненерго розроблено проект акта в частині відновлення дії вимог щодо якості пального на рівні не нижче Євро 5.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта передбачається внести зміни до Технічного регламенту: в частині відновлення дії вимог щодо якості пального на рівні не нижче Євро 5;

доповнення необхідними положеннями стосовно імплементації Директиви № 98/70/ЄС та Директиви № 1999/32/ЄС щодо:

заборони продажу етилованого бензину (ст. 3.1 Директиви № 98/70/ЄС); встановлення вимог на паливо, яке використовується у дорожніх транспортних засобах і недорожній рухомій техніці (включаючи судна внутрішнього плавання), сільськогосподарських і лісогосподарських тракторах і рекреаційних суднах (ст. 3 та 4 Директиви № 98/70/ЄС).

4. Правові аспекти

Нормативно-правові акти, що діють у відповідній сфері суспільних відносин:

Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»;

Закон України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції»;

Закон України «Про нафту і газ»;

постанова Кабінету Міністрів України від 01 серпня 2013 року № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» (зі змінами).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не потребує проведення публічних консультацій, не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови, як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що: стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська тендерно-правова експертизи не проводились.

Проект акта надіслано листом від 11.10.2023 № 26/1.1-7.2-20678 до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта сприятиме забезпеченню ринку якісними автомобільними бензинами, дизельним паливом та запобігатиме реалізації на внутрішньому ринку неякісних нафтопродуктів.

Реалізація акта призведе до посилення контролю відповідності показників якості та безпечності нафтопродуктів вимогам Технічного регламенту.

Міністр енергетики України

Герман ГАЛУЩЕНКО

_____ 2024 р.