

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Технічний регламент щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927	
<p>1. Цей Технічний регламент встановлює вимоги до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (далі - палива), що вводяться в обіг та реалізуються на території України, з метою захисту життя та здоров'я людини, тварин, рослин, національної безпеки, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів.</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p style="text-align: center;"><i>Норма відсутня</i></p>	<p>1. Цей Технічний регламент встановлює вимоги до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (далі - палива), що вводяться в обіг та реалізуються на території України, з метою захисту життя та здоров'я людини, тварин, рослин, національної безпеки, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів.</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p>Вимоги цього Технічного регламенту поширюються на паливо, яке використовується у дорожніх транспортних засобах і недорожній рухомій техніці (включаючи судна внутрішнього плавання), сільськогосподарських і лісгосподарських тракторах і рекреаційних суднах.</p>
<p>5. Дозволяється виготовлення, введення в обіг і обіг палив, які відповідають вимогам цього Технічного регламенту.</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p><i>Введення в обіг палив, які вироблені на митній території України за екологічним класом Євро3 і Євро4, дозволяється за умови обов'язкового застосування процедури оцінки відповідності за модулем F1 згідно з пунктами 17-22 цього Технічного регламенту.</i></p>	<p>5. Дозволяється виготовлення, введення в обіг і обіг палив, які відповідають вимогам цього Технічного регламенту.</p> <p style="text-align: center;">Виключено</p>
<p>11. Якість палив повинна відповідати вимогам цього Технічного регламенту.</p> <p><i>Для вітчизняних виробників до припинення або скасування воєнного стану в Україні якість автомобільних бензинів повинна відповідати вимогам, наведеним у додатку 8, а дизельного палива — вимогам, наведеним у додатку 9.</i></p>	<p>11. Якість палив повинна відповідати вимогам цього Технічного регламенту.</p> <p style="text-align: center;">Виключено</p>

<p>12. За екологічними показниками встановлено такі екологічні класи автомобільних бензинів: Євро3, Євро4, Євро5.</p> <p>...</p> <p><i>Норма відсутня</i></p>	<p>12. За екологічними показниками встановлено такі екологічні класи автомобільних бензинів: Євро3, Євро4, Євро5.</p> <p>...</p> <p>Забороняється обіг та введення в обіг етилованого автомобільного бензину.</p>
<p>26. Встановити кінцевий строк введення в обіг автомобільних бензинів та дизельного палива:</p> <p>...</p> <p><i>для забезпечення Збройних Сил та інших військових формувань, еільгосптехніки та автотранспортних засобів, технічні паспорти яких дають змогу використовувати екологічний клас Євро3 та екологічний клас Євро4, до припинення або скасування воєнного стану в Україні.</i></p>	<p>26. Встановити кінцевий строк введення в обіг автомобільних бензинів та дизельного палива:</p> <p>...</p> <p>Виключено</p>
<p style="text-align: center;"><i>«Додаток 8 до Технічного регламенту</i></p> <p style="text-align: center;">ВИМОГИ <i>щодо характеристик автомобільного бензину за екологічним класом Євро3 і Євро4 на період дії воєнного часу</i></p> <p>...</p>	<p style="text-align: center;">Виключено</p>
<p style="text-align: center;"><i>«Додаток 9 до Технічного регламенту</i></p> <p style="text-align: center;">ВИМОГИ <i>щодо характеристик дизельного палива за екологічним класом Євро3 і Євро4 на період дії воєнного часу</i></p> <p>...</p>	<p style="text-align: center;">Виключено</p>

Міністр енергетики України

Герман ГАЛУЩЕНКО

_____ 2024 року